



Fractie asap

fractieasap@gmail.com
Thomas van Aquinostraat 2.00.06
6525 GD Nijmegen

Geadresseerden

College van Bestuur, RU

Comeniuslaan 4
Postbus 9102
6500 HC Nijmegen

College van Bestuur, HAN

Ruitenberglaan 31
Postbus 5375
6802 EJ Arnhem

College van Burgemeester en Wethouders

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Raad van Bestuur, RadboudUMC

Huispostnummer 630
Postbus 9101
6500 HB Nijmegen

Nijmegen, 3 februari 2016

CC: *Gezamenlijke Vergadering, RU; Medezeggenschapsraad, HAN; Ondernemingsraad, UMC*

Bijlage: *Notitie verkeersveiligheid*

Betreft: *Verkeersveiligheid op de campus Heyendaal*

Geacht college, geachte raad,

asap is een medezeggenschapspartij in de Universitaire Studentenraad van de Radboud Universiteit (RU), die zich inzet voor de belangen van de studenten op de universiteit. Op de 107de gezamenlijke overlegvergadering (GV) van de universitaire gemeenschappelijke vergadering van de RU met het College van Bestuur (CvB) op 26 januari jl. hebben wij een rondvraag gesteld met betrekking tot de verkeersveiligheid op de campus te Heyendaal. In het antwoord hierop werd ons bekend dat het CvB van de RU in overleg is met de gemeente Nijmegen, de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) en het RadboudUMC over de verkeersstructuur op de campus, waarbij verkeersveiligheid ook een aandachtspunt is. Het CvB gaf hierbij aan dat creatieve input altijd welkom is.

In reactie daarop volgt deze notitie vanuit **asap**, waarin een aantal nieuwe ideeën over de verkeersknelpunten op de campus uiteengezet wordt. **asap** wil net als het CvB van de RU, de HAN, het RadboudUMC en de gemeente dat studenten en medewerkers snel en veilig op hun bestemming aankomen en hoopt het CvB en de gemeente met deze creatieve ideeën tot nieuwe inzichten te brengen.

Wij hopen dat het CvB van de RU en HAN, het RadboudUMC en het College van B&W onze voorstellen serieus behandelen en hierop terugkomen in hun overleg. Daarnaast horen wij graag de mening van het CvB van de RU ten aanzien van onze ideeën en de uitkomst van het overleg in de eerstvolgende GV.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Hoogachtend,

namens **asap**,

Roosmarijn Lindner
Delano van Luik



Op weg naar een veilige campus

Notitie Verkeersveiligheid

Het is algemeen bekend dat er veel verkeer is op en rond de campus te Heyendaal. Deze verkeersdrukte heeft gevolgen voor de verkeersveiligheid op de campus. Het CvB van de RU gaf eerder aan zelf al met een goed initiatief te zijn gekomen met hun voornemen om samen met de gemeente van het slingerkruispunt van de Heyendaalseweg-Houtlaan-Kwekerijweg een rotonde te maken, waar **asap** volledig achter staat.

In het onderstaande doet **asap** enkele creatieve suggesties over andere, volgens ons belangrijke knelpunten die tot nieuwe inzichten kunnen leiden in het verbeteren van de verkeersveiligheid op de campus.

De Kapittelweg

Op de Kapittelweg constateren wij twee grote problemen. Allereerst is er voor fietsers de lastige oversteek vanaf de Laan van Scheut over de Kapittelweg. Fietsers die van de Campusbaan afkomen en via de Laan van Scheut richting het RadboudUMC fietsen, komen bij een drukke en gevaarlijke oversteek aan. Dit kruispunt over de Kapittelweg is voor het niet geringe aantal fietsers gevaarlijk: zij moeten een druk stuk driebaansweg over, waarbij het autoverkeer met 50 km/u voorrang heeft.

De oversteek is volgens **asap** relatief eenvoudig veiliger te maken door op deze plaats een vluchtheuvel voor fietsers aan te leggen. Reeds is er daar al één voor voetgangers; deze kan uitgebreid worden, opdat er in twee halen overgestoken kan worden.

Ten tweede is er de afslag voor auto's op de Kapittelweg naar de garage van de HAN, waarbij ze het drukke fietspad moeten kruisen. Hierbij is het lastig voor auto's om voldoende uit te kijken, omdat de fietsers vanuit de Heyendaalseweg dikwijls in de dode hoek rijden van het autoverkeer vanuit diezelfde richting.

Er is aan de Laan van Scheut nog een ingang voor deze parkeergarage. Deze ingang van de parkeergarage aan de noordzijde zou in de toekomst als hoofdingang gebruikt kunnen worden: auto's kunnen dan vanaf de Sint Annastraat via de Proosdijweg, Thesaurierweg en Rode Kruislaan naar de al bestaande inrit rijden. Ook zou een verkeersstroom vanaf de Groenewoudseweg goed te realiseren zijn over het brede fietspad, het Pagodepad, dat daar nu al ligt – alhoewel dit ook ingrijpende gevolgen voor het fietsverkeer aldaar zal hebben. De in-/uitrit direct aan de Kapittelweg zal dan slechts een uitrit worden, opdat op deze manier de kruising van auto- en fietsverkeer bij de parkeergarage aan de Kapittelweg meer ontlast wordt en het uitrijdende verkeer beter kan uitkijken voor het fietsverkeer op de Kapittelweg.

Een alternatief dat we met **asap** nog willen aandragen, is om van de Kapittelweg eenrichtingsverkeer te maken vanuit de Heyendaalseweg naar de Sint Annastraat, gecombineerd met eenrichtingsverkeer over de Erasmuslaan vanuit de Sint

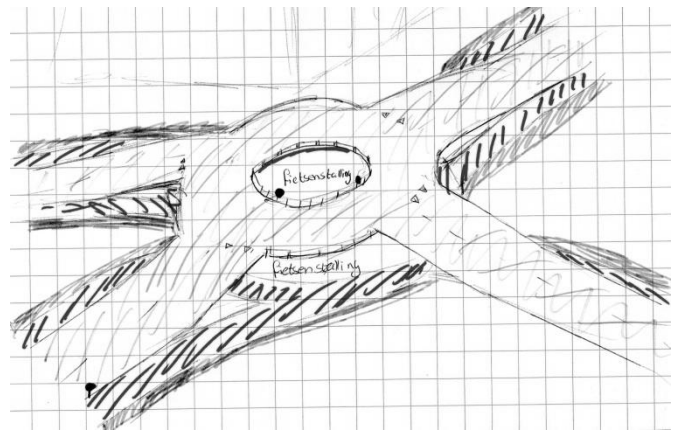
Annastraat naar de Heyendaalseweg. Hierdoor kunnen de verkeersstromen beter gereguleerd worden en kan er aan de Kapittelweg een overzichtelijkere en minder drukke verkeerssituatie ontstaan, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt. Nadeel hierbij is echter wel, dat het zeker ook invloed zal hebben op de verkeersstromen op de Heyendaalseweg en de kruispunten aan deze weg. Zo is het kruispunt Heyendaalseweg-Kapittelweg op dit ogenblik al een druk kruispunt met veel files. Hier zal een dergelijke ingreep zeker invloed op hebben.

Kruispunt Heyendaalseweg-Erasmuslaan

De rotonde op deze kruising is sinds de aanleg een druk punt geweest met veel bijna-ongelukken: er is hier sprake van veel fietsverkeer vanaf de Heyendaalseweg, de Erasmuslaan, het Erasmusgebouw en het Gymnasion, waarbij er ook sprake is van veel auto- en busverkeer. De fietsers mogen op enkele stukken de rotonde in twee richtingen nemen, wat het onoverzichtelijk maakt voor de auto's. Hier komt ook nog eens bij dat het autoverkeer snel ongeduldig wordt van de grote stromen fietsers. Dit kruispunt zal in de toekomst drukker worden, wanneer de Faculteit der Managementwetenschappen haar intrek in het Gymnasion neemt en de HAN daar blijft. **asap** voorziet hier dan ook problemen met betrekking tot de verkeersdruk, de verkeersveiligheid en de fietsparkeergelegenheden.

Een idee dat **asap** graag onder de aandacht wil brengen, is een dubbel gelaagde verkeerssituatie om de verkeersdruk beter te kunnen overzien (zie figuur 1 ter illustratie). Een fraai voorbeeld van een dubbel gelaagde verkeerssituatie zonder tunnels is de fietsenstalling bij het hoofdstation van Groningen. Hier is er sprake van twee lagen verkeer: één iets hoger ten opzichte van het normale wegdek en één iets lager ten opzichte van het normale wegdek. Het verkeer gaat hierbij niet veel omhoog of omlaag, waardoor er een relatief veilige situatie is en fietsers en auto's gescheiden kunnen rijden: de verkeerssituatie blijft overzichtelijk en veilig aanvoelen doordat er geen sprake is van smalle tunneltjes.

Met dit Groningse voorbeeld in het achterhoofd zou er voor het kruispunt Heyendaalseweg-Erasmuslaan wellicht eindelijk een veilige oplossing voor alle verkeersgebruikers gevonden kunnen worden. Hiermee wordt de verkeerscapaciteit vergroot en kunnen fietsers en auto's veilig separaat van elkaar rijden, zonder dat het al te zeer ten koste gaat van de overzichtelijkheid of dat de kruising meer plek hoeft in te nemen. Het autoverkeer kan dan bijvoorbeeld bovenlangs over de rotonde gaan, de fietsers onderlangs. Hierbij zouden ook onderin de rotonde fietsparkeergelegenheden gefaciliteerd kunnen worden om eventuele parkeerproblemen op te vangen.



Figuur 1 Grove schets dubbel gelaagde rotonde.

In het bovenstaande heeft **asap** enkele creatieve ideeën geleverd ten aanzien van de verbetering van de verkeersveiligheid op de campus, namelijk op de Kapittelweg en het kruispunt Heyendaalseweg-Erasmuslaan. **asap** hoopt dat het CvB en de gemeente deze punten serieus nemen om aan de hand hiervan met een frisse blik het gesprek ingaan.